

ACCESSIBILITAT I SUPRESSIÓ DE BARRERES ARQUITECTÒNIQUES:

URBANITZACIÓ

1. NORMES D'ACCESSIBILITAT URBANÍSTICA

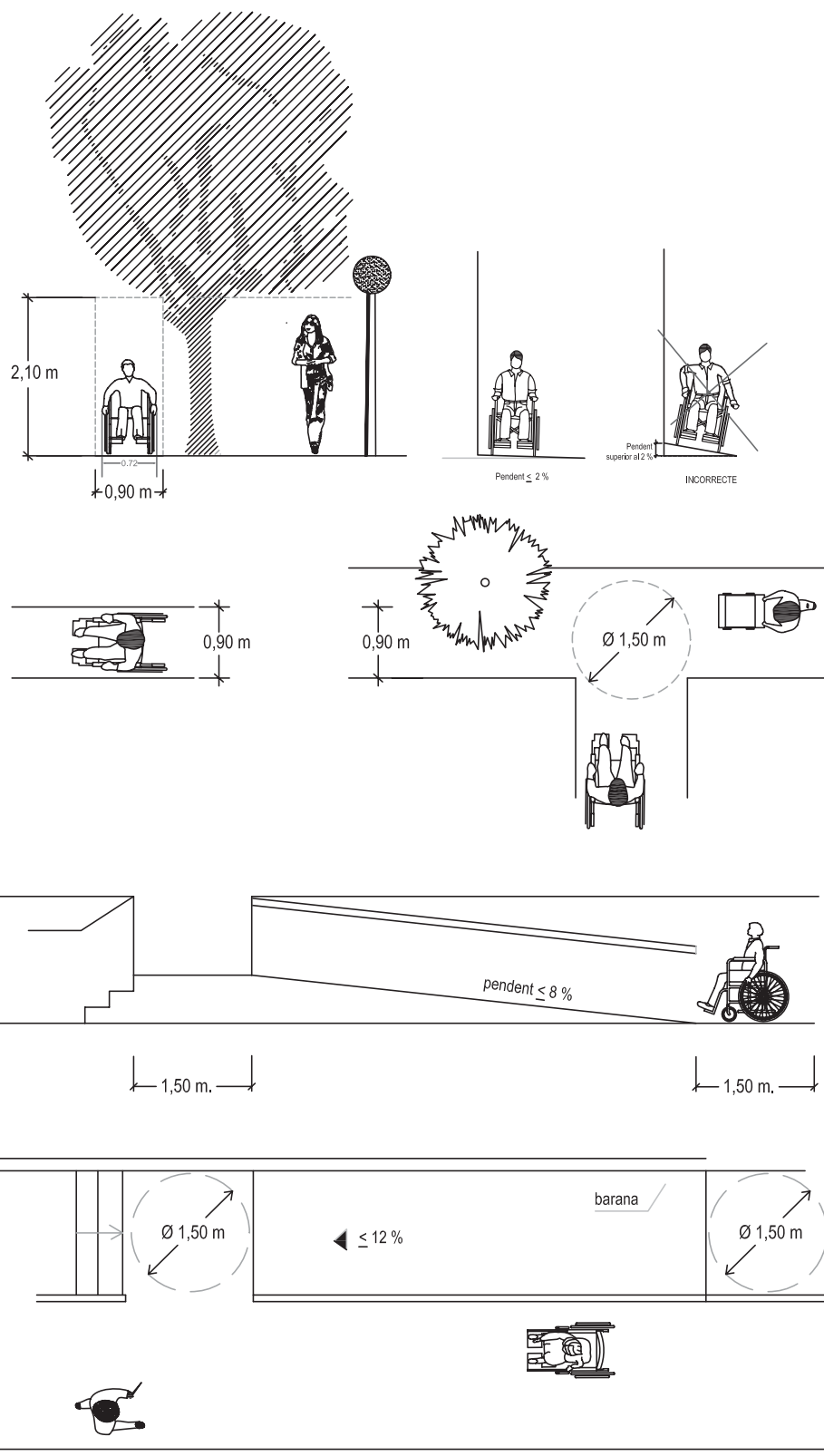
- 1.1.1. Itinerari de vianants adaptat
- 1.1.2. Itinerari mixt de vianants i vehicles adaptat

- 1.2.1. Paviments en espais d'ús públic
- 1.2.2. Guals adaptats
- 1.2.3. Passos de vianants adaptats
- 1.2.4. Escales adaptades
- 1.2.5. Rampes adaptades
- 1.2.6. Ascensor adaptat
- 1.2.7. Aparcaments adaptats
- 1.2.8. Serveis higiènics adaptats

- 1.3.1. Condicions generals elements urbans diversos
- 1.3.2. Elements de protecció i senyalització de les obres en la via pública

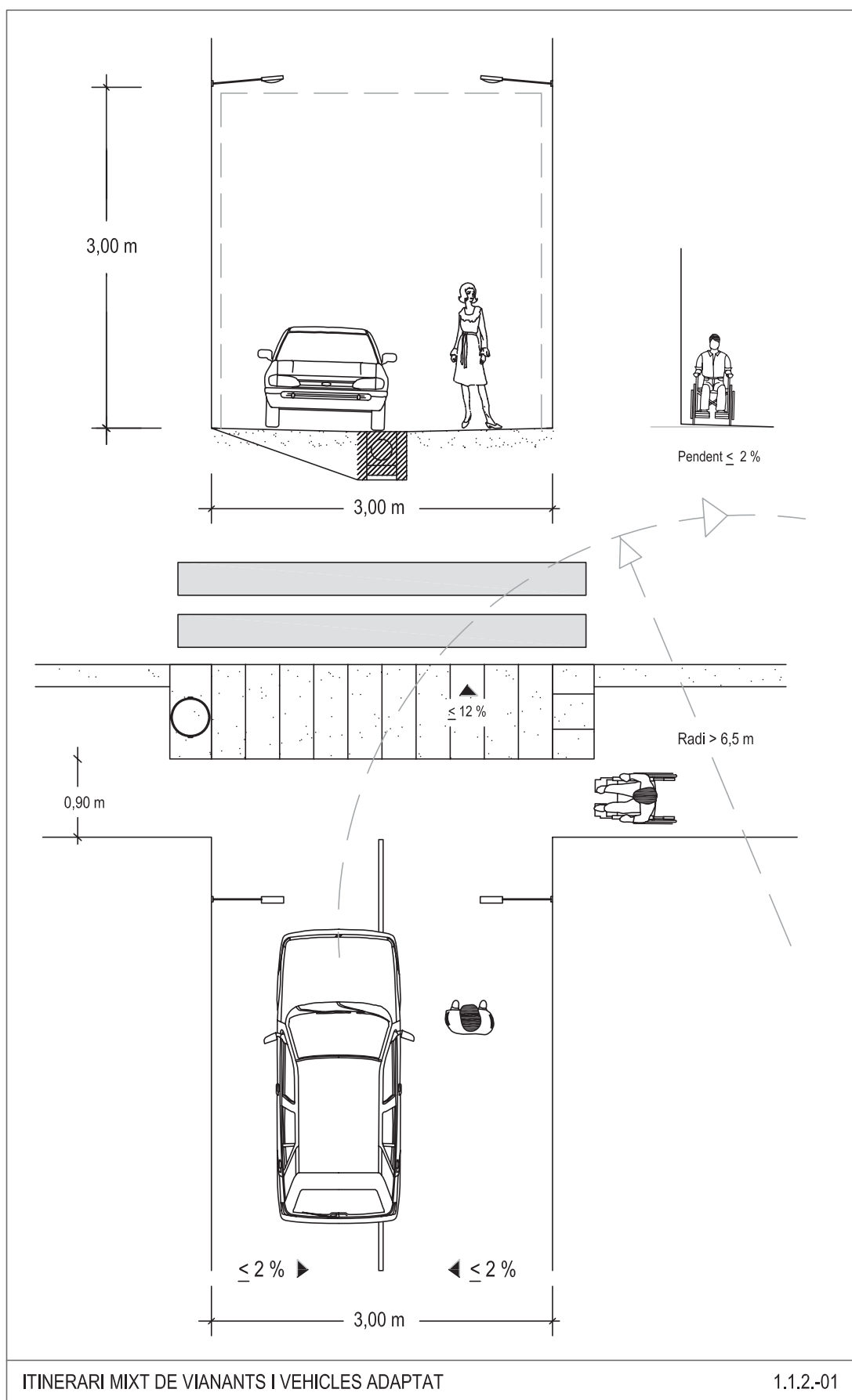
1.1.1. ITINERARI DE VIANANTS ADAPTAT

- Amplada lliure mínima de 0,90 m. i una alçada lliure d'obstacles de 2,10 m.
- En els canvis de direcció, l'amplada lliure de pas permet inscriure un cercle d'1,0 m. de diàmetre.
- No ha d'incloure cap escala ni graó aïllat
- El pendent longitudinal no pot superar el 8 %
- El pendent transversal no pot superar el 2 %
- El paviment ha de ser dur, no lliscant i sense reguixos diferents als propis del gravat de les peces.
- Els elements d'urbanització i de mobiliari que formen part d'aquest itinerari han de ser adaptats.



1.1.2. ITINERARI MIXT DE VIANANTS I VEHICLES ADAPTAT

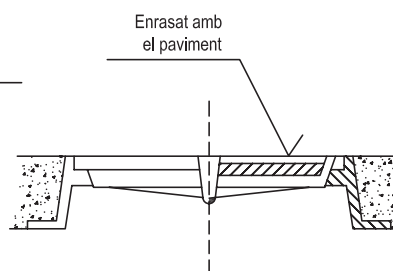
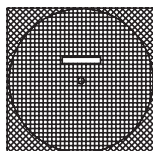
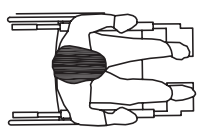
- Amplada lliure de pas mínima de 3,00 m. i una alçada lliure d'obstacles en tot el recorregut de 3,00 m
- Els espais per el gir de vehicles han de permetre el gir amb un radi mínim de 6,50 m. respecte a l'eix de l'itinerari
- No pot incloure cap escala i graó aïllat
- El pendent transversal no pot superar el 2 %
- El paviment ha de ser dur, no lliscant i sense reguixos diferents als propis del gravat de les peces.
- Els elements d'urbanització i de mobiliari que formen part d'aquest itinerari han de ser adaptats.



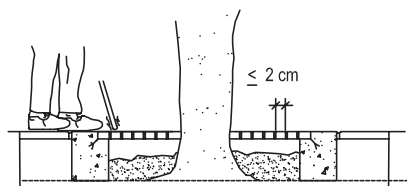
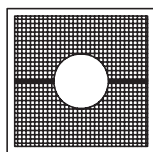
1.2.1. PAVIMENTS EN ESPAIS D'ÚS PÚBLIC

- Ha de ser dur, no lliscant i sense regruixos diferents als propis del gravat de les peces. S'admet, en parcs i jardins, paviment de terres compactades amb un 90 % (Próctor modificat).
- Paviment amb textura diferenciada per tal de detectar es passos de vianants.
- Les reixes i registres s'han de col·locar enrasats amb el paviment circumdant.
- Les obertures de les reixes col·locades en itineraris de vianants han de tenir una dimensió que permeti la inscripció d'un cercle de 3 cm de diàmetre màxim.
- La disposició de l'enreixat es farà de manera que no hi pugin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes.

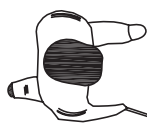
Registres



Escossells



Reiges



≤ 2 %

INCORRECTE

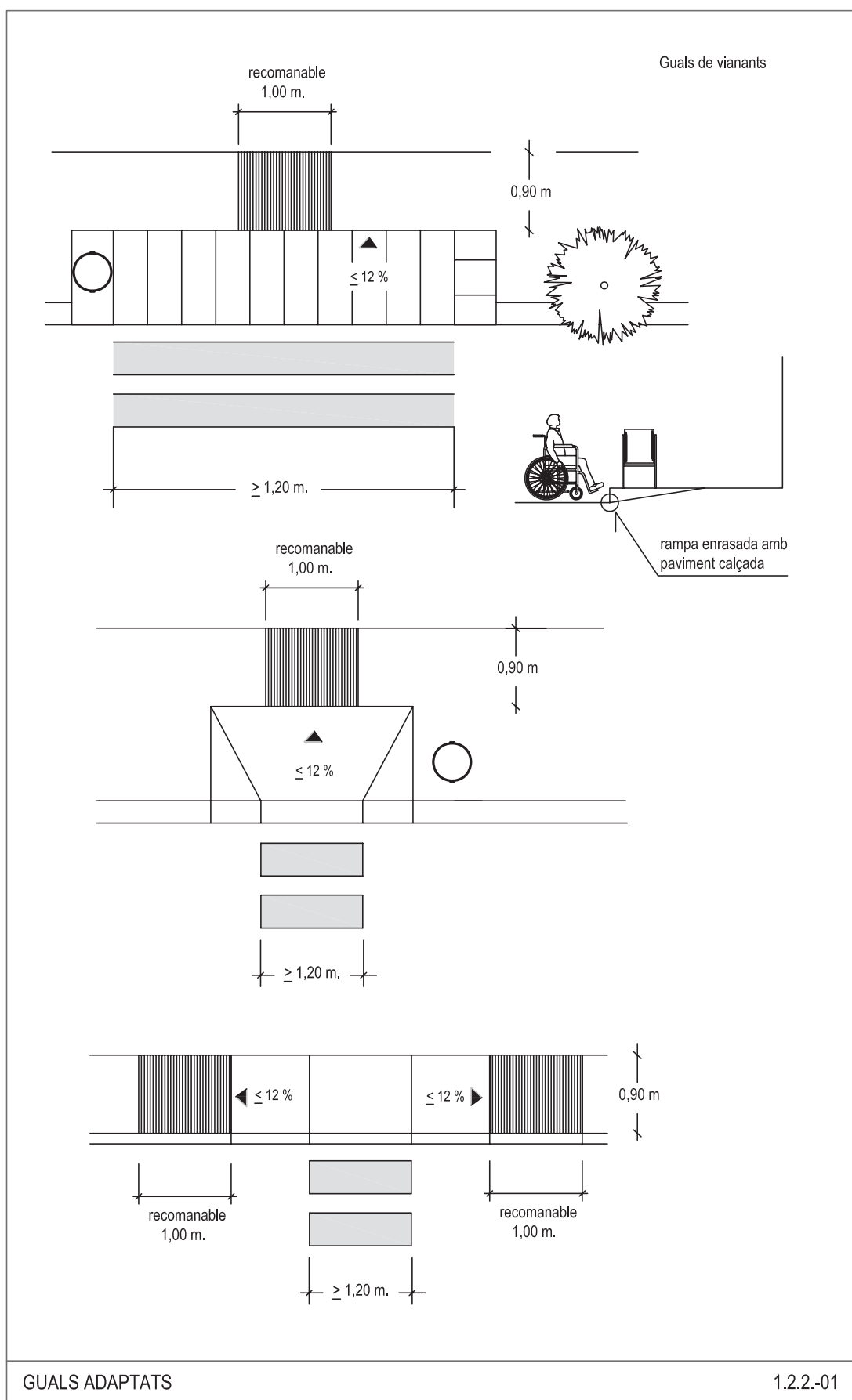
≤ 2 %

≤ 2 cm



1.2.2 GUALS ADAPTATS

- L'amplada lliure mínima ha de ser d'1,20 m.
- La vorera del gual ha d'estar enrasada amb la calçada.
- Els cantells s'arrodoneixen o aixamfranen a 45 graus.
- El pendent longitudinal del gual serà com a màxim del 12%
- El pendent transversal serà del 2 % com a màxim.
- Se senyalitza amb paviment de textura diferenciada.
- El gual d'entrada i sortida de vehicles s'ha de dissenyar:
 - L'itinerari de vianants que travessen no ha de quedar afectat per un pendent longitudinal superior al 12%
 - L'itinerari de vianants que travessen no ha de quedar afectat per un pendent transversal superior al 2%



1.2.3. PASSOS DE VIANANTS ADAPTATS

- Els que el desnivell entre la vorera i la calçada es salva amb un gual de vianants adaptat.
- Quan el pas travessi un illot intermedi a les calçades rodades, aquest es retallarà i quedarà rebaixat al mateix nivell de la calçada en una amplada igual a la del pas de vianants.
- El paviment d'aquest illot ha de ser diferenciador respecte al de la calçada
- Quan el pas, per la seva longitud, es realitzi en dos temps amb parada intermèdia, la illeta tindrà una llargada mínima de 1,50 m. una amplada igual a la del pas de vianants.
- El paviment quedarà enrasat amb el de la calçada quan la longitud del illot no superi els 4,00 m. de longitud.

